

Uvěříte, že Jáchymov je civilizované město, třebaže zde už nejen muži močí za bílého dne na ulici?

Jáchymovská naděje?

Jedinou „nosnou“ myšlenkou, která předlouhou řadu let jako neodbytná noční můra stravuje mysl zdejších volených představitelů, je přeměnit město v zimní areál snů. Začalo to před několika lety počínem zahájení výstavby sportovně-rekreačního centra a koketérií postavit lanovku na Klínovec rovnou z Jáchymova. Centrum se nakonec změnilo v bytové domy, které nabízejí bydlení v nejstudenějším jáchymovském údolí, kde by starce v 16. století nenapadlo postavit ani psí boudu. Po staletí zde stály pouze úpravny a hutě. Dodnes nebyl komplex dostavěn (2010) a svého času málem přivedl město k bankrotu (zdejší osvětlení inspiraci čerpali v Rokytnici). Jedině prodej jáchymovské části Božídarského rašeliniště státní agentuře zabránil nejhoršímu. Tedy obětování kdysi Šliky městu darovaného majetku.

Pár let nato byl klid, ale renesance neposedných jáchymovských myšlenek konečně přinesla kýžený nápad. Na Klínovci vyroste nové lyžařské středisko. A aby toho nebylo málo, tak v prostoru mezi Baltem a Alpami dokonce to největší. Bratru za miliardu. Pět nových lanovek s kapacitou 25 000 lyžařů za hodinu. Kdo zná majestát Klínovce, pochopí, jak tam bude husto, jak na dé jedniče.

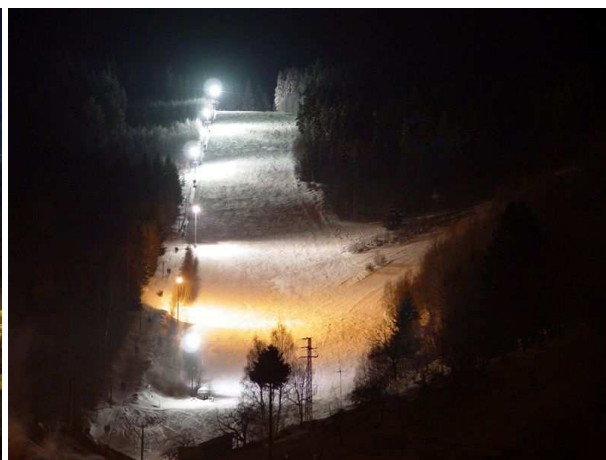
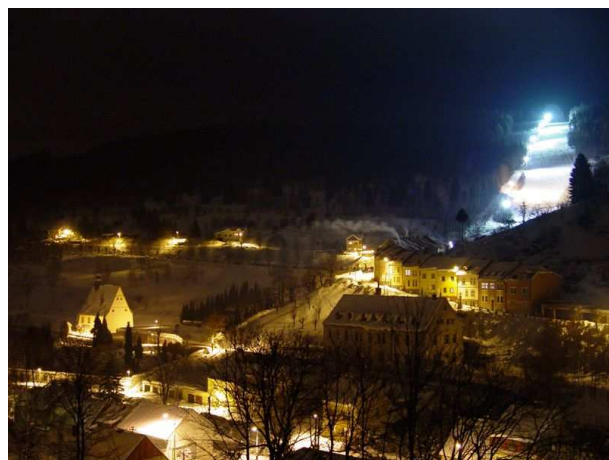
Aby byl pohled objektivní je nutno připojit, že jde o vizionářsky přeshraniční kolektivní sen. Jednak přes hranici krajů, jednak i států. Sní se v Jáchymově, na Božím Daru a v Loučné, i v německém Oberwiesenthalu.

Vraťme se o pár desítek let zpátky, do historie budování zařízení pro zimní taškařice. Optimismus 60. let 20. století vycházel z optimálních sněhových podmínek. Ještě během 70. let se často pohybovala výška sněhové pokrývky na Klínovci, uváděná hydrometeorologickou službou, v rozmezí 180-240 cm. Nahlédneme-li do jáchymovských propagačních materiálů z roku 1965, uděláme si o tom obrázek.



fantasmagorická idea sportovně-rekreačního centra
dodnes město finančně zatěžuje

(2006)



jáchymovská sjezdovka, kdysi závodní (2006)

„Bohaté srážky začínající sněžením od listopadu dávají této rozsáhlé horské oblasti s terény od 600 přes 1200 m nadmořské výšky spolehlivé sněhové poměry i tehdy, když jiná naše pohorí trpí nedostatkem sněhu. Lyžařská sezóna, trvající obvykle 5 měsíců, končí na severních, proti slunci chráněných svazích, až koncem dubna. Příznivou zvláštností Krušných hor je pravidelné minimum srážek, zjištěné v březnu. Jasná obloha a čisté ovzduší v klimaticky nejprůzračnějších polohách kolem 1000 m dávají v tuto dobu nejvýhodnější podmínky, především pro rekreaci dětí a školní mládež. Toho využívají už mnohé podniky i jednotlivci, kteří upravili a upravují opuštěné horské chalupy na své rekreační chaty.“

Rostoucí zimní ruch vyvolal potřebu založení stanice Horské záchranné služby na Božím Daru, s pobočkami na Klínovci, Neklidu, Plešivci (Švýcarská chata) a Měděnci. Začala se budovat nová oblast sportovního lyžování na jihozápadních zalesněných svazích Klínovce, podél sedačkového lanovky Jáchymov-Klínovec, která byla dokončena na podzim r. 1965 (délka 1700 m, horní stanice 1225 m, výškový rozdíl 430 m). Nová závodní sjezdovka končila kvůli lepším parametrům dokonce 20 výškových metrů pod nástupní stanicí lanovky (start v nadmořské výšce 1220 metrů, délka 2200 m, výškový rozdíl 450 m).

Od 80. let se sněhová nadílka začala okatě měnit k horšímu. Závodní sjezdovka se kvůli nedostatku sněhu (zvláště ve spodní části) přestala používat a přirozeným způsobem zarostla stromy. Zájem se přesunul na severní svahy Klínovce. Obdobně se zhoršovaly poměry i na sjezdovce v Jáchymově. Přestože terén v tzv. „Jáchymovské muldě“ byl obrácen více méně k severu, doplatil na celkově nižší nadmořskou výšku (start 915 m n. m., délka 750-1100 m, výškový rozdíl 265 m). Každoroční lyžařské závody měly čím dál větší šanci, že se pro nedostatek sněhu neuskuteční.

Zimní radovánky a sportovní zápolení se neodehrávaly jen na sjezdovkách či v běžeckých stopách, ale i na skokanských můstcích. V jáchymovském údolí s rekreační chatou „U můstku“ se nacházel tzv. velký Jarolímkův můstek (60 m), ale i malý můstek pro mládež (25 m). Střední můstek (40 m) byl na Suché, v Horní Blatné (30 m), střední a malý v Abertamech (40 a 20 m), velký v Perninku (50 m) a malý na Špičáku (20 m). Dnes neexistuje jediný.

Byla řeč o snech. Že o super giga středisku se sní v Jáchymově, na Božím Daru a v Loučné, i v německém Oberwiesenthalu. Pro zjednodušení se zabýváme Jáchymovem. Zaměříme se na realitu, zaměříme se na to, co Jáchymov už dávno prošvihl. To podstatné. Reklamu a marketing. A chuť pustit se do něčeho smysluplného!

Nahlédneme-li do současných zimních propagačních materiálů, tak se dovíme, že nejdůležitějším božídarským terénem je Neklid. Sledujeme-li zimní zpravodajství, opět se hovoří o božídarském Neklidu. Pojem Neklid (Unruhe), který odjakživa patřil a patří do „hor jáchymovských“, resp. do jáchymovského katastru, plíživě, během desítek let, symbioticky splynul s pojmem Boží Dar. Značka jakosti či plagiát? Hostitel či parazit? Ale co je houba, co orchidej? Těžká odpověď, ale syrová realita podle všech známek jednoznačně preferuje Darwinovu teorii. Obstojí ten vitálnější, schopnější. Hloupí a sebestřední narcisové si nevyrzou, o takové geny není od stvoření světa zájem. Životopis Klínovce následuje na dalších stránkách. I z nich vyplyne, jak Jáchymov využil majetek zděděný po předcích. Nijak. Nakonec ho po létech



i severní svah Klínovce už není, co býval – jak vidno, startovací můstek pro závodní sjezdové disciplíny už dlouho nikdo neudrží

(2008)

koupil Boží Dar. Takže máme věřit, že tento projekt konečně přinese do jáchymovské městské kasy peníze?

Jáchymovští už 20 let pouze blouznivě sní. Je nejvyšší čas se probudit. Nebo i radnice nakonec vysídlí z města. Třeba na Boží Dar. Podobně, jako tomu bylo v době národních výborů a střediskových obcí. Tehdy tomu ale bylo naopak.

Tvrdošíjná snaha zpusťovat hory nenakazila jen jáchymovské&spol., ale postupně jí podléhají i v dalších krušnohorských oblastech (např. hned dvě lanovky na Plešivec – z jižní strany!), ale i na dalších českých horách. Nejen Krušnohorci tak otevřeně dávají světu najevo, že pochybnosti o globálním oteplování nemá pouze náš prezident.

OBŘÍ LYŽAŘSKÉ CENTRUM Díky propojení areálů na Klínovci, u Božího Daru a na Fichtelbergu může vzniknout největší lyžařská oblast od Baltu po Alpy, a to jak rozlohou, tak kapacitou. Jen na české straně by měly vleky svážet až 25 tisíc lidí za hodinu

Krušnohorský sen: obří skiareál



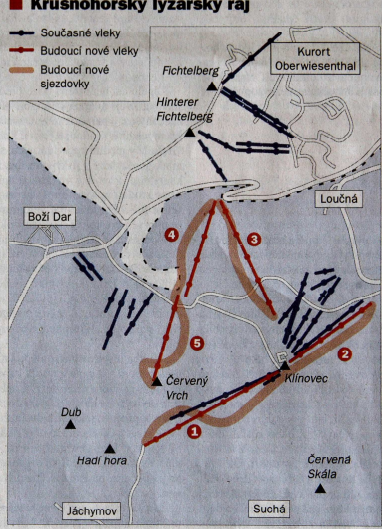
Boží Dar, Fichtelberg - Něco jako krušnohorský sen nabízí lyžařům a snowboardistům veřejně prospěšná společnost Klínovec - Fuchsloch. V oblasti mezi Jáchymovem, Božím Darem, Loučnou a Oberwiesenthallem má být možné jezdit na jednu permanentku, a to díky pěti novým sedačkovým lanovkám na české straně a jedné nové v Německu. „Může tak vzniknout největší lyžařská oblast od Baltu po Alpy, a to jak rozlohou, tak kapacitou. Jen na české straně by měly vleky svážet až 25 tisíc lidí za hodinu.“ plánuje Miroslav Schimmer, šéf veřejně prospěšné společnosti Klínovec - Fuchsloch, která za plánem stojí. Společnost, jejímiž členy jsou obce Loučná, Boží Dar a Klub Krušných hor spolu se Ski teamem Straka Chomutov, by mělo v nejbližších dnech zaregistrovat ministerstvo vnitra. Plán všechny zástupce nové společnosti nadchl. „Pod sedačkovými lanovkami nebude na rozdíl od vleků nutné vysněžovat, na druhé straně naopak mohou vzniknout až šedesát metrů široké sjezdovky místo dnešních dvacet až třicet metrů širokých pásů. Nejdelší sjezdovka může měřit 2,8 kilometru. To už je délka řady sjezdovek v alpských zemích.“ upozorňuje starosta Božího Daru a senátor Jan Horník.

Achillovou patou jsou peníze
Celý nový komplex má jen na území Česka stát 900 milionů korun, a to včetně projektů, lanovek s kryty proti větru a sněhu, strojů na úpravu sněhu, sjezdovek a zabezpečení. U hotelu Nástup má vzniknout i lyžařské výcvikové středisko.

Právě získání peněz je - jak už to v podobných případech bývá, největším kamenem úrazu. „Oslovíme správce evropských fondů, krajský úřad, ministerstvo školství. Příští rok musíme začít žádat o peníze z evropských fondů pro období do roku 2013, pak už žádná podobná příležitost nebude. Ještě letos proto chceme mít hotový celý projekt a vyřešit majetkoprávní otázky. Naši filozofové je, aby areál ležel na obecních pozemcích, a obce tak měly kontrolu nad veškerými příjmy a majetkem.“ podotýká Schimmer, podle kterého by po již ukončených předběžných jednáních nemělo nic blokovat přístupu ke všem pozemkům.

Zajímavá investice?
Evropská unie nepodporuje výdělečné projekty, a tak bude minimálně na některé části celé akce třeba získat peníze i z jiných zdrojů. Členové společnosti předpokládají, že komplex bude zajímavý i pro soukromé firmy. Lze čekat značný příliv lidí - a tedy potenciálních zákazníků. Ti mohou z větší dálky přilákat letadlem na blízké karlovarské letiště. „Do Krušných hor lze dojet z Prahy či Kladna do dvou hodin, cesta z Berlína do Oberwiesenthalu trvá 3,5 hodiny.“ podotýká starosta Horník. Podle něj by krušnohorský komplex mohl nabídnout své služby od roku 2020.

Krušnohorský lyžařský ráj



1. sedačková lanovka z parkoviště nad Jáchymovem na Klínovec
2. sedačková lanovka z Klínovce k hotelu Nástup (vedle současné sedačky)
3. sedačková lanovka od areálu klínoveckých sjezdovek k Hraníznímu potoce
4. sedačková lanovka od Hranízního potočka k větrným elektrárnám nad Neklidem
5. sedačková lanovka od větrných elektrárn nad Neklidem k hájence pod Neklidem

V KRKONOŠÍCH. O takových lanovkách se zatím vycepaným návštěvníkům Krušných hor ani nezdá. FOTO: MAFA, ONDŘEJ LITTERA

JOSEF ŠORFA

to, co vidíte na mapce jižně od silnice z Božího Daru na Klínovec, je vše jáchymovský katastr (pouze dva vleky nejbližší k B. Daru patří do katastru D. Dar, přičemž parametry obtížnosti těchto sjezdovek jsou kategorie pro kojence), ale hlavní iniciativu ke zničení krajiny kupodivu vyvíjí starosta B. Daru a senátor ing. Jan Horník, byznys je přece byznys

(Dnes, 24. dubna 2008)

Je zajímavé, jak i pouhá myšlenka na obří zimní taškařice, pochopitelně spojená s představou útraty pořádné hromady cizích peněz, dokáže obvyklou netečnost zastupitelů k věcem veřejně prospěšným překloupit v nebyvalou aktivitu. Kolik nám hodí pronájem sjezdovek? Kolik nám hodí to či ono? A je to! Rozum, zmožený počítáním se vzápětí unaví a opět upadá do tradiční letargie. Vlastní aktivitu radši přenechá jiným.

Rozebereme-li si novinový článek, tak zarážející je, že členy zakládané veřejně prospěšné společnosti Klínovec-Fuchsloch jsou obce Loučná a Boží Dar, jakýsi Klub Krušných hor a Ski team Straka Chomutov. Mrkneme-li na novinovou mapku, tak celý uvažovaný areál leží na katastrech Loučné a Jáchymova. Vše co je na jih od silnice Boží Dar – Klínovec je Jáchy-

mov, vše na sever od ní je Loučná. Boží Dar je tedy out (mimo), Jáchymov zase pro jistotu není ani členem tohoto zamýšleného sdružení. A tak to je se vším. Radši nic nedělat, radši o nic neusilovat. Iniciativu přenechat jiným. Přitom už před lety stačilo málo. Rozšířit silnici z Jáchymova k sedačkové lanovce na Klínovec a lyžařům tak zpřístupnit i sjezdovky na Neklidu. Aby se kvůli nim nemuseli štrachat až do tisícimetrové nadmořské výšky u Božího Daru. Aby nějaký ten peníz utratili i ve prospěch Jáchymova.



cesta do jáchymovské školy může pro někoho dosud mít záviděníhodný nádech romantiky...
(2005)



... ale cesta životem je stejná, jako když o ní pečoval
Městský národní výbor
(autentická cedule z doby MNV slouží dodnes; 2006)



ráno se probudíte...
(na infarkt zapomeňte, sanitka či vrtulník nemají šanci)
(13. 3. 2005, 9:16)



... a do odpoledne si proházíte cestičku
(pomohla by snad jen Horská služba nebo psí spřežení)
(13. 3. 2005, 15:55)



ale jak napadne trochu víc sněhu, je to jen pro zlost...
(16. 3. 2005)



... zkuste se v Jáchymově dostat na druhou stranu
(16. 3. 2005)



vyvází kouzelná zimní idylka...
(21. 12. 2005)



... i potíže se zaparkovaným autíčkem?
(25. 2. 2006)